

Catálogo de item importado

Descrição técnica resumida

Conjunto de transmissão automática 9AT

Descrição técnica completa

Conjunto de transmissão automática de 9 velocidades à frente para posicionamento longitudinal ao veículo, dotado de sistema de bomba hidráulica dupla para uso de função "start-stop" do motor e sistema hidráulico para a função "parking", com carcaça fabricada em alumínio fundido e engrenagens em aço, 4 colunas de engrenagens planetárias, 4 conjuntos de embreagem e 2 freios, com comprimento de 720 a 730 mm, largura de 410mm a 420mm e altura de 410 a 420mm para aplicação em veículos utilitários e/ou de passageiros podendo ter tração 4x4 com ou sem reduzida.

Composição

Principais materiais empregados na construção: Corpo (carçaca) em ligas especiais de alumínio de baixo peso, com engrenagens multiplicadoras e eixos internos feitas em liga de aço fundidas e usinadas.

Aplicação / função

O produto transfere a energia motriz do motor gerada pelo motor de combustão interna para as rodas e gerencia o balanço de carga transferida de acordo com a demanda de potência. Oferece várias opções de marchas: A transmissão oferece nove marchas para frente e uma marcha á ré, o que permite que o motor permaneça dentro da faixa operacional ideal sob uma gama mais ampla de condições de direção. Mais marchas geralmente significam uma distribuição de relação de marchas mais apertada, o que pode melhorar o desempenho da aceleração e o conforto do passeio.

Desenho técnico / esquema / foto

